

PISTE DE BÉNOUVILLE PEGASUS BRIDGE



Carte : OpenStreetMap

- 1- Cette piste située de part et d'autre de la route débute juste après le pont de Bénouville (Pegasus Bridge) et se prolonge par une bande cyclable se terminant à la sortie du pont suivant sur l'Orne. Longueur totale environ 400m dont 80m de bande cyclable. Largeur de la piste 1,35m, de la bande cyclable, 0,80m.
- 2- L'entrée côté Pegasus est marquée par un panneau et une flèche bien visibles. Le trottoir est abaissé au niveau de la chaussée. Dans l'autre sens, venant par la D37, la bande cyclable qui permet de franchir le pont sur l'Orne est également bien signalisée.
- 3- Le revêtement est partout d'excellente qualité.
- 4- Dans le sens Ranville-Bénouville comme dans l'autre, les carrefours sont parfaitement sécurisés : panneau



de non-priorité associé à un vélo, flèche pour retrouver la voie après la traversée du carrefour, indication bien nette pour les véhicules passant sur la chaussée.

- 5- La séparation d'avec la chaussée est matérialisée par une bande plantée d'herbe. Les automobilistes ne sont pas tentés de garer leur véhicule sur la voie cyclable, des parkings existant à proximité pour le mémorial Pegasus.
- 6- Les piétons ont leur propre voie, à côté de la piste et un trottoir sur le pont de l'Orne. La cohabitation est donc facile.
- 7- La sortie de l'aménagement dans le sens Bénouville-Ranville se fait à la sortie du pont sur l'Orne, de manière un peu abrupte puisqu'on débouche sur une ancienne route longeant l'Orne. Des pointillés marquent la limite de la chaussée.

Dans l'autre sens, la sortie se fait avant Pegasus dans de très bonnes conditions (panneau, courbe amenant vers la chaussée), le cycliste devant poursuivre dans le flot de la circulation, très dense en permanence.

- 8- L'aménagement est court mais d'excellente qualité. Il permet aux cyclistes, particulièrement lors d'une sortie de loisir, d'aller, quasiment en continuité, de la piste Caen-Ouistreham par le canal à un sentier Bénouville-Sallenelles longeant l'Orne sur sa rive droite.
- 9- Cet aménagement est utile car il évite aux cyclistes d'affronter le considérable flot de voitures parcourant la D37. Il est dommage que les mêmes cyclistes se trouvent plongés dans la circulation sur Pegasus. De même, la simple traversée de la D37 pour se rendre sur le sentier de l'Orne reste un exercice périlleux.

10- Note A