

Discours du président de Déraillleurs à l'occasion de l'inauguration de la Maison du Vélo le 9 septembre 2013.

Mesdames, Messieurs,
Chers amis cyclistes (et ceux qui ne le seraient pas encore),

L'Association Déraillleurs, que j'ai l'honneur de représenter aujourd'hui, milite depuis plus de vingt ans pour que le vélo reprenne toute sa place dans l'éventail des moyens de déplacements ... et ceci sous deux formes.

La première forme de déplacements, c'est celle du vélo au quotidien, le vélo urbain ou péri-urbain, celui des trajets domicile-travail, celui des trajets scolaires, celui des courses de proximité, celui des petits déplacements de moins de 5 km pour lesquels il est de très loin le plus efficace ...

... et pour défendre et promouvoir ce vélo au quotidien, l'Association Déraillleurs est affiliée à la FUB, la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette forte d'un réseau de 180 associations locales comme la nôtre, représentant 3 millions d'usagers cyclistes au quotidien et 17 millions d'usagers réguliers.

La deuxième forme de déplacements, c'est celle du vélo-tourisme, qu'il s'agisse d'une promenade d'une demi-journée le long du canal entre Caen et la mer ; ou bien d'une randonnée de plusieurs jours entre les plages du débarquement et le Mont-Saint-Michel ; ou bien d'un Tour de Manche avec le programme Cycle West ; ou bien encore d'un grand itinéraire européen de plusieurs milliers de kilomètres comme le projet d'eurovéloroute n°4 qui de Roscoff en Bretagne, à Kiev en Ukraine, emprunte le littoral du Calvados ...

... et pour défendre et promouvoir le vélo-tourisme, l'Association Déraillleurs est affiliée à l'AF3V, l'Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes.

Si j'ai pris la peine de présenter nos deux casquettes, celle du vélo au quotidien et celle du vélotourisme, c'est que dans ces deux domaines, l'été 2013 aura vu se réaliser en partie deux de nos rêves.

Le premier événement en date fût l'inauguration le 5 juillet dernier du premier tronçon de la Voie Verte de la Suisse Normande. Rappelons que la transformation de la voie ferrée Caen-Flers en piste cyclable est à l'origine même de la création de notre association en ... 1990 ... un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître. Nous attendons avec impatience la suite de ce chantier ainsi que l'avancement de la vélo route du littoral.

Nous avons remarqué ces temps derniers une inflexion dans le discours de nos élus qui, nous semble-t-il, prennent conscience de l'intérêt économique du tourisme à vélo pour notre région. Peut être que les derniers chiffres publiés par la Loire à Vélo n'y sont pas étrangers : un touriste à vélo y dépense en moyenne 68 euros par jour, dépense qui s'élève à 85 euros pour les vélo

touristes étrangers. Certains de ces vélotouristes achètent leur voyage clés en mains, louent leurs vélos, font transporter leurs bagages d'étape en étape, dorment à l'hôtel, mangent au restaurant, visitent nos musées et nos monuments. On est là bien loin des hordes de cyclistes indisciplinés, chevelus et crasseux, tant redoutés par certains maires de notre littoral et qui ne jurent que par le tout voiture.

Le deuxième évènement a lieu aujourd'hui avec l'ouverture de cette Maison du Vélo que nous appelions depuis longtemps de nos vœux, même si nous n'avons jamais trouvé en nous-mêmes les ressources nécessaires à sa création ... Je profite donc de l'occasion qui nous est donnée pour remercier ici publiquement nos amis de Vélisol qui ont su trouver, et l'audace, et la force, et le grain de folie nécessaires pour mener à bien cette aventure. Je remercie également l'ensemble des partenaires qui ont soutenu ce projet : l'Ademe, la Ville de Caen, Viacités, le Conseil Général du Calvados et la Région Basse-Normandie. Et encore merci à Vélisol d'avoir pensé à associer dans cette Maison du Vélo, au sein d'un Village Associatif, les différentes associations qui travaillent, chacune à sa manière, à la promotion du vélo.

Pour sa part, Déraillieurs s'engage résolument dans cette Maison du Vélo avec un programme d'actions dont l'objectif unique en final est de remettre nos concitoyens à vélo. Et pour cela, nous faisons aujourd'hui le constat que les équipements cyclables - même s'il reste beaucoup à faire - ne suffisent plus.

Il nous faut communiquer, Mesdames et Messieurs les élus, tous ensembles et massivement auprès de la population. Nous espérons vous convaincre - en tout cas ceux qui ne sont pas encore convaincus - que c'est tout bénéfique pour la collectivité.

Vu le taux moyen d'occupation d'une voiture sur semaine révélé par la dernière enquête ménage déplacement, un nouveau cycliste c'est pratiquement une voiture en moins, soit dix fois moins de place occupée sur l'espace public, aussi bien en circulation qu'en stationnement.

Se déplacer à vélo, c'est diminuer le bruit et la pollution dans nos villes et y retrouver une circulation apaisée.

Se déplacer à vélo c'est bon pour la santé ce qui se chiffre au niveau des finances publiques mais également en confort de vie.

Se déplacer à vélo enfin c'est augmenter son pouvoir d'achat et c'est redynamiser le commerce de proximité.

Mesdames et Messieurs, et les nouveaux cyclistes que j'aurais pu convaincre, merci de votre attention et longue vie à la Maison du Vélo.