



AXA
prévention
La prévention responsable

9^{ème} Baromètre AXA Prévention /

Embargo jusqu'au 17 avril 2013, 1 heure du matin

Les Français au volant : de graves infractions perdurent

Enquête TNS Sofres pour AXA Prévention*

AXA Prévention présente les résultats de son 9^{ème} baromètre du comportement des Français au volant. Si des progrès ont été réalisés ces dernières années, cela reste insuffisant puisque de graves infractions perdurent : vitesse excessive, non-respect du feu orange et oubli du clignotant constituent les infractions, particulièrement nombreuses en ville.

Les automobilistes minimisent certains risques, ils se sentent dans leur véhicule comme dans une « bulle ». L'hyper-connexion au volant est une source de distraction aussi dangereuse que relativisée et la prise de conscience n'a toujours pas eu lieu pour les dangers liés à la fatigue au volant.

**Enquête réalisée par téléphone du 21 janvier au 2 février 2013 auprès d'un échantillon national représentatif de 1065 personnes.*

Seulement 6 Français sur 10 seraient de bons conducteurs !

AXA Prévention répertorie les conducteurs selon 5 profils : respectueux, légalistes, inconscients, affranchis, et fous du volant, établis en fonction de leur comportement sur la route et de leur perception du danger.

- Les 'respectueux' et les 'légalistes' : ces bons conducteurs sont moins nombreux

Les chiffres de 2012 avaient marqué un progrès important des **profils de bons conducteurs** (67% en 2012). Au contraire, l'année 2013 marque une baisse. Désormais, seuls **61%** des automobilistes peuvent se classer dans cette catégorie.

C'est l'érosion du nombre de **conducteurs respectueux**, qui suivent la plupart des règles, qui entraîne ce résultat. Ils ne sont que **35%** cette année (**44%** en 2012).

Cependant, le nombre des '**légalistes**', qui se distinguent par un strict respect de l'ensemble des règles de conduite, est un peu à la hausse. Ils sont **26%** en 2013, contre **23%** en 2012.

Contacts presse

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél. 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping.fr

Mélanie Ozeray - Clipping Tél. 01 44 59 69 08 – 06 85 88 56 23 melanie@clipping.fr

Myriam Ahdjoudj - AXA France Tél. 01 47 74 32 83 myriam.ahdjoudj@axa-juridica.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél. 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerie.leselbaumstepler@axa.fr

- Les 'inconscients' et les 'fous du volant' : les mauvais conducteurs à la hausse

Logiquement, le chiffre des **mauvais conducteurs** enregistre une hausse. Ils étaient **33%** en 2012; ils sont désormais **39%**.

Les conducteurs 'inconscients', qui relativisent le danger lié aux différents comportements à risque ou infractionnistes (sans pour autant les commettre), enregistrent la hausse la plus marquée : **14%** en 2013, alors qu'ils étaient **11%** en 2012.

Les 'fous du volant', ignorants des règles de base et coutumiers d'infractions graves, paraissent aussi plus nombreux: **7%** en 2013 ; ils étaient **5%** en 2012.

Quant aux **'affranchis'**, ils ont leurs propres règles, ces automobilistes adeptes d'une conduite rapide et sportive commettent beaucoup d'infractions, leur proportion tend à progresser également : **19%** en 2013, ils étaient **17%** en 2012.



Profil des conducteurs	2013	2012
Légalistes	26% ↗	23%
Respectueux	35% ↘	44%
Inconscients	14% ↗	11%
Affranchis	19% ↗	17%
Fous du volant	7% ↗	5%

Des dangers encore trop minimisés par des automobilistes qui se sentent dans leur véhicule comme dans une bulle ...

Entre la théorie et la pratique, les Français adoptent un comportement bien paradoxal. Rompus au durcissement de la réglementation routière, ils sont bien informés des dangers, mais dans le confort de leur automobile, les transgressions sont nombreuses et fréquentes.

La conduite en ville : ça ne s'améliore pas

C'est une constante : une fois de plus, c'est en ville que les Français respectent le moins le code de la route.

4 Français sur 10 roulent à plus de 65 km/h en ville

Cette année, on constate enfin une légère amélioration : plus d'1 Français sur 2 respecte strictement les limitations de vitesse. Alors que 70% déclarent qu'il est dangereux de **rouler à plus de 65km/h** en ville, **45%** avouent le faire. C'est un peu mieux que l'an dernier, où **49%** des Français avouaient rouler trop vite en agglomération. **Mais c'est encore trop !**

Rappel : A 50 km/h, il faut 26,2 mètres pour s'arrêter sur route sèche et 38,5 mètres sur route mouillée. A 65 km/h, il faut 12,5 mètres de plus pour s'arrêter sur route sèche et 21 mètres de plus sur route mouillée.

➤ Cette infraction entraîne un retrait d'1 point sur le permis s'il s'agit d'un excès de vitesse de moins de 20 km/h. Un excès de vitesse supérieur entraîne un retrait de points plus important.

- **26%** des accidents mortels sont liés à la vitesse (source ONISR 2011)

Contacts presse

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél. 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping.fr

Mélanie Ozeray - Clipping Tél. 01 44 59 69 08 – 06 85 88 56 23 melanie@clipping.fr

Myriam Ahdjoudj - AXA France Tél. 01 47 74 32 83 myriam.ahdjoudj@axa-juridica.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél. 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerie.leselbaumstepler@axa.fr

Près de 8 conducteurs sur 10 ne s'arrêtent pas au feu orange :

Seuls **49%** des conducteurs interrogés déclarent qu'il est dangereux de ne pas s'arrêter au feu orange, pourtant **76%** des personnes consultées ne s'arrêtent pas systématiquement (ils étaient 77% en 2012).

Rappel : Le code de la route l'énonce clairement : le feu orange est un feu d'arrêt.

➤ Ne pas s'arrêter au feu orange est sanctionné par une contravention de 35 €.

1 Français sur 2 néglige l'usage du clignotant :

Les Français ont tendance à relativiser de plus en plus l'importance du clignotant. Certes, **77%** des conducteurs affirment qu'il est dangereux de doubler ou tourner sans mettre son clignotant, dans les faits, **51%** des Français l'oublie régulièrement (ils étaient **54%** en 2012).

➤ Cette infraction entraîne un retrait de 3 points sur le permis.

2 verres d'alcool : attention vigilance

Les Français relativisent encore trop les dangers liés à l'absorption de 2 verres d'alcool. **77%** des conducteurs considèrent que c'est dangereux, ils sont pourtant **26%** à déclarer le faire (ils étaient **28%** en 2012).

Les Français négligent aussi le réflexe d'auto-contrôle : la détention d'éthylotests est en hausse puisque 73% des véhicules sont équipés, mais **seuls 9%** des automobilistes les utilisent.

Rappel : Pourtant, les effets de l'alcool sur le corps humain à partir de 2 verres, sont incontestables : (Sources : Prévention routière)

- Chaque verre consommé fait monter le taux d'alcool de 0,20 g à 0,25 g en moyenne et c'est dès le premier verre qu'augmente le temps de réaction (la limite autorisée de 0,5 g/l de sang est donc facilement atteinte en 2 verres). Le risque d'accident est exponentiel : il est multiplié par 3 entre 0,2 et 0,5 g/l de sang et par 6 entre 0,5 et 0,8 g/l.
- L'effet de l'alcool est démultiplié par le mélange avec d'autres substances psychotropes
- On constate une altération de la perception (vision, ouïe, effet désinhibiteur...) à partir de 0,30 g/l en moyenne

- L'alcool est la 1^{ère} cause infractionnelle de mortalité sur les routes : 31,6% des tués sur la route le sont dans un accident en raison de l'alcool (source ONISR 2011 et bilan provisoire 2012)

Les Français négligent encore trop les effets de la fatigue

- **Même fatigués, les Français continuent de conduire.** Ils sont **85%** à estimer que c'est dangereux et pourtant, **47%** le font toujours.

- **Conduire pendant 4 ou 5 heures d'affilée** est un comportement à risque qui demeure ignoré. Si **63%** des conducteurs affirment que c'est dangereux, ils sont **35%** à le faire (**36%** en 2012).

- **Aucune amélioration non plus pour la conduite de nuit, sur un long trajet**, entre 22 heures et 5 heures du matin. Ce risque est particulièrement ignoré, puisque seuls 20% des

Contacts presse

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél. 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping.fr

Mélanie Ozeray - Clipping Tél. 01 44 59 69 08 – 06 85 88 56 23 melanie@clipping.fr

Myriam Ahdjoudj - AXA France Tél. 01 47 74 32 83 myriam.ahdjoudj@axa-juridica.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél. 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerie.leselbaumstepler@axa.fr

Français interrogés pensent que c'est dangereux. Concrètement, cette pratique concerne **57%** des Français (**58%** en 2012).

- **Attention à la fatigue** : La fatigue et la somnolence sont en cause dans 1 accident mortel sur 3 sur autoroute. (Source : ONISR).

Les conducteurs sont hyper-connectés : un risque beaucoup trop relativisé

Depuis que les nouvelles technologies se sont invitées dans l'habitacle de la voiture, captant toujours plus l'attention du conducteur, celui-ci est devenu un danger ambulante, pour lui et pour les autres.

- Téléphoner en conduisant : les Français n'ont jamais autant relativisé ce risque

Avec le boom des smartphones, téléphoner ou répondre en conduisant se banalise. En 2013, **76%** des automobilistes estiment qu'il est dangereux de téléphoner au volant (alors qu'ils étaient 90% en 2004). Désormais, **37%** des automobilistes le font régulièrement (le même chiffre qu'en 2012), et parmi eux **40%** reconnaissent ne jamais utiliser de kit mains-libres.

- Tout comme l'an dernier, **2 conducteurs sur 10 envoient ou consultent des SMS au volant** : Pourtant, ils sont 93% à affirmer que cette pratique est dangereuse.

3% des Français lisent ou envoient des e-mails au volant et **1%** joue ou consulte les actualités.

- A noter : en 2004, 18% des Français déclaraient téléphoner au volant.

Cependant, certains comportements à risques sont en recul :

La grande vitesse constitue la prise de conscience la plus forte ces dernières années, et c'est sur autoroute que les Français ont fait les efforts les plus importants. Ils sont **19%** à reconnaître rouler à 160-170 km/h, c'est 10 points de moins qu'en 2004.

Par ailleurs, **22%** des Français franchissent une ligne blanche pour doubler un véhicule. Ils étaient **29%** en 2012.

La prévention routière reste essentielle pour 9 Français sur 10

La situation a évolué depuis 2002, année où la sécurité routière a été érigée cause nationale. La prévention et les mesures gouvernementales de lutte contre l'insécurité routière ont entraîné une prise de conscience, ce que démontrent les chiffres en recul de l'accidentologie. Alors qu'on déplorait 5 232 tués sur les routes en 2004, le chiffre est de 3 645 en 2012.

Actuellement, **91%** des Français déclarent que **la prévention est importante**. Si ce chiffre témoigne de l'intérêt des Français, les résultats du baromètre 2013 accusent tout de même un léger recul sur la prévention routière : cette année les Français distinguent en effet comme axe de prévention prioritaire les accidents de la vie courante (**41%**), devant la prévention routière (**38%** - le chiffre était de **42%** en 2012). Juste derrière, ils placent la prévention des risques numériques (**37%**), au même niveau que la santé.

L'influence des mesures gouvernementales de lutte contre l'insécurité routière tend à se stabiliser depuis quelques années, avec près d'1 Français sur 2 qui déclare avoir été sensibilisé par les différentes communications.

Contacts presse

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél. 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping.fr

Mélanie Ozeray - Clipping Tél. 01 44 59 69 08 – 06 85 88 56 23 melanie@clipping.fr

Myriam Ahdjoudj - AXA France Tél. 01 47 74 32 83 myriam.ahdjoudj@axa-juridica.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél. 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerie.leselbaumstepler@axa.fr

Tout comme l'an dernier, les Français désignent comme axe de prévention prioritaire la sensibilisation aux effets de l'alcool sur la conduite : c'est le cas pour **47%** d'entre eux. Sont ensuite cités la sensibilisation aux effets du cannabis sur la conduite (**36%**) à égalité avec l'éducation des jeunes enfants à la sécurité routière, puis la prévention des jeunes conducteurs (**32%**).

A noter : **21%** des Français évoquent les risques liés à l'utilisation des smartphones au volant.

AXA Prévention : des actions pour la sécurité routière

L'association AXA Prévention, présidée par Eric Lemaire, étudie et met en œuvre toutes mesures de nature à prévenir les risques auxquels sont exposés les personnes et leurs biens, spécialement en matière de circulation routière, de santé, d'accident de la vie courante et de risques liés au web et aux réseaux sociaux.

Animée par la volonté de diminuer le nombre et la gravité des accidents de la route, AXA Prévention mène, depuis 1984, des actions qui visent à sensibiliser et éduquer les usagers aux risques. Son objectif principal est que chacun adapte son comportement pour préserver sa propre sécurité et celle des autres.

Pour mener à bien ses initiatives, l'association s'entoure des meilleurs partenaires, qu'il s'agisse des pouvoirs publics, de la Sécurité routière, des collectivités locales, de la Police, de la Gendarmerie, des médecins. Ainsi, AXA Prévention mène de grandes actions nationales en faveur des usagers de la route les plus fragiles tels que les piétons, les deux roues, les cyclistes et les jeunes conducteurs.

Quelques exemples :

- L'apprentissage des bons comportements sur la route doit commencer dès le plus jeune âge, car les enfants sont, dès 3 ans, très réceptifs et observateurs.

C'est pourquoi AXA Prévention a créé, en partenariat avec Michel Lafon Education, « **Les aventures de la Famille Klaxon** », une collection de trois livres pédagogiques et ludiques, pour transmettre aux enfants les bons réflexes à adopter sur la route à chaque âge, en tant que piétons, passagers ou cyclistes.

Chaque ouvrage correspond à l'une des tranches d'âge des cycles scolaires du premier degré (3-5 ans, 6-8 ans, 9-11 ans).

- AXA Prévention propose aux jeunes automobilistes des **stages « Bonne Conduite »** au tarif de 50 €, en partenariat avec le CER Réseau (sur le coût réel, 150 € par stage sont pris en charge par AXA Prévention). Il s'agit de stages de perfectionnement à la conduite, qu'il est conseillé de suivre 6 mois à 1 an après avoir passé le permis. Freinages d'urgence, sensibilisation aux effets de l'alcool et des drogues sur la conduite, usage inapproprié des nouvelles technologies au volant...

Cette formation mi-théorique, mi-pratique permet de mieux appréhender les principales causes des accidents de la route mais aussi de se familiariser avec les bases de l'éco-conduite.

- Le portail internet axaprevention.fr comporte une partie dédiée à la prévention routière. Il offre des conseils de prévention à tous les usagers de la route, des témoignages d'experts, des vidéos et des services gratuits, notamment un e-learning sur l'éco-conduite.

Contacts presse

Nathalie Testu-Dupas - Clipping Tél. 01 44 59 68 32 – 06 87 46 25 91 nathalie.testu@clipping.fr

Mélanie Ozeray - Clipping Tél. 01 44 59 69 08 – 06 85 88 56 23 melanie@clipping.fr

Myriam Ahdjoudj - AXA France Tél. 01 47 74 32 83 myriam.ahdjoudj@axa-juridica.com

Valérie Leselbaum - AXA France Tél. 01 47 74 32 21 – 06 13 47 44 11 valerie.leselbaumstepler@axa.fr