

# La bicyclette de dérailleurs

caen.fubicy.org



illustration :  associazionlin.free.fr

N°28 – juin 2021

## Succès des déplacements à vélo : l'ère du bikewashing commence !

À travers toute la France, le constat est implacable : le vélo comme moyen de déplacement est en plein essor. Alors, que ce soit pour vendre des SUV ou un nouveau projet d'autoroute, les communicants et politiques ont trouvé une solution qui est censée apporter l'absolution : mettre des vélos. L'ère du bikewashing a commencé.

Un autre détail ne trompe pas, le vélo commence à apparaître comme un alibi. On voit fleurir des communications expliquant que "les SUV sont amis des cyclistes". À Lyon, un projet d'autoroute est présenté avec une image montrant une famille à vélo. Les publicités regorgent de personnes sur des deux roues non motorisés... Cette tendance permet de s'amuser à un petit jeu : "spot the bike !", traduction, "repérez le vélo !" Parfois, ce dernier n'est utilisé que pour se parer d'une bonne conscience de façade et semble hors sujet.

On connaissait le "greenwashing", laver plus vert que vert, voici son petit frère, "le bikewashing". Comme si le vélo pouvait apporter l'absolution pour tout le reste. Ceux qui le pratiquent vont essentiellement se focaliser sur l'aspect "vert" du vélo, oubliant systématiquement qu'il s'agit d'un mode de déplacement parmi les plus efficaces en milieu urbain, pour un coût réduit.

Pire, ils pourraient ne voir que l'aspect sportif, s'affichant avec des coureurs en tenues saillantes, très loin des utilisateurs qu'on croise en ville. De même, ils omettront les questions de partage, occupation et rééquilibrage de l'espace public, mais aussi celle de l'emprise au sol par chaque mode de déplacement, en fonction du nombre de personne(s) qui l'utilisent.

Lors des élections municipales, les candidats sortants sont souvent incapables de dire combien d'automobilistes ont été verbalisés dans l'année pour stationnement sur une piste cyclable par leur police municipale (un choix de curseur qui reste du domaine de la volonté politique après tout). Ils se contenteront peut-être de parler du nombre d'arceaux déployés, sans aborder le stationnement sécurisé, ou dérouleront le bilan des kilomètres de pistes cyclables durant le mandat, se focalisant sur la quantité plutôt que la qualité. La question "est-ce que vous laisseriez un enfant pédaler ici seul ?" permet rapidement de faire le tri.

Il suffit pourtant d'une seule petite année pour mettre en place un réseau express vélo avec de larges pistes cyclables sécurisées pour quadriller une ville aussi bien que plusieurs métros (et convaincre ceux qui ont encore peur de se lancer).

*D'après Frédéric Héran cité par Florent Deligia « Lyon Capitale » 13/01/20*

## Les outils informatiques pour le cyclovoyageur (suite de la Bicyclette N°27)

### 4. Se loger

**Couchsurfing** (10) est le plus connu des réseaux d'hospitalité : les hôtes proposent gracieusement un endroit pour dormir, le temps d'une nuit, le plus souvent sur un canapé. Nous n'utilisons plus ce réseau car nous étions trop souvent sollicités pour accueillir des personnes avec lesquelles nous n'avions que peu de centres d'intérêt communs.

Sur un modèle similaire, mais qui s'adresse spécifiquement aux cyclovoyageurs du monde entier, les 75.000 hôtes de **Warmshowers**, répartis dans 161 pays, vous accueillent et vous proposent une douche chaude, un endroit où passer la nuit, et, le plus souvent, vous invitent pour le repas.

La gratuité de l'accueil est un argument mais le partage d'expérience entre cyclovoyageurs est plus important encore : nous avons passé nombre de soirées inoubliables avec des cyclistes passionnés et passionnants qui nous ont raconté leurs voyages et partagé leurs trucs. Quelques-uns sont devenus des amis, tous nous font à chaque fois entrevoir un monde plus fraternel et accueillant.

Un réseau d'hospitalité est basé sur l'échange et la réciprocité et il est bien évidemment souhaitable que vous offriez à d'autres l'hospitalité dont vous avez pu bénéficier : si l'anglais distingue host et guest, le français, lui, utilise le mot hôte pour désigner tant la personne qui donne l'hospitalité que celle qui la reçoit !

Nous utilisons ce réseau à chaque fois que nous le pouvons. À chacun de nos voyages, nous sommes accueillis une à deux fois par semaine par des membres du réseau et nous recevons systématiquement tous les voyageurs qui nous sollicitent.

L'utilisation du site est gratuite mais l'application officielle est, depuis peu, payante. Les fonds collectés sont destinés à financer les coûts de maintenance du site. Il n'est cependant pas recommandé de l'acquiescer dans l'immédiat : une version gratuite non-officielle de l'application ayant été mise en ligne sans son accord, l'équipe de warmshowers a provisoirement suspendu l'accès au site à partir des applications, sans qu'on sache quand il sera rétabli. Seul l'accès par le web (qui, lui, demeure gratuit) est actuellement possible.

Active depuis 1949, l'association **Servas** (13) (16.000 membres dans 120 pays dont 2.250 en France) est une organisation militante qui « voyage et accueille pour la paix ». La liste d'hôtes est confidentielle et réservée aux membres de l'association (adhésion : 19 € par an).

Pour les espérantistes, il existe également un réseau efficace d'hébergement mutuel dans le monde entier : le **Pasporta Servo** (13). Si vous êtes tenté par l'apprentissage de la langue internationale, n'hésitez pas à me contacter.

Quand il n'y a pas de solution dans l'un de ces réseaux et nous ne souhaitons pas camper, nous recourons à AibBnb ou à Booking.

Pour trouver un camping, le site **Open Camping Map** (14) est sans doute celui qui recense le plus d'emplacements, en cochant la case *ad hoc* on peut activer le fond de carte CycLOSM ; pratique pour localiser un camping sans s'écarter trop de l'itinéraire. Ce site n'est accessible que par le web : il n'a pas d'application ni pour Android, ni pour IOS.

Pour utiliser un terminal mobile, on peut se tourner vers l'application **Caravanya** (15).

### 5. Divers.

À moins que vous ne soyez parfaitement polyglotte, **Google Translate** (18) vous sera bien utile.

Si vous voyagez à l'extérieur de la zone Euro, un petit convertisseur de devises,

comme **Currency Converter** (19) est toujours utile.

Enfin, souhaitons que vous n'en ayez jamais l'usage, l'application **Staying alive** (20) cartographie les défibrillateurs dans le monde entier et **L'Appli qui sauve** (21), créée par la Croix Rouge Française vous permet de réviser vos connaissances en secourisme ; plus complète, l'application **Premiers secours SST** (22) comprend tout le référentiel des sauveteurs secouristes du travail.

Nom du site ou de l'application	Adresse du site	Appli Andr oïd	Appli IOS
(1) Google maps	google.com/maps	OUI	OUI
(2) Géovélo	geovelo.fr	OUI	OUI
(3) BRouter	brouter.damsy.net	OUI	NON
(4) OpenRouteService	maps.openrouteservice.org	NON	NON
(5) IBP Index	ibpindex.com	NON	NON
(6) Guru Maps Pro	gurumaps.app (présentation de l'appli)	OUI	OUI
(7) OsmAnd	osmand.net (présentation de l'appli)	OUI	OUI
(8) Météo France	meteofrance.com	OUI	OUI
(9) Meteorologisk institut	yr.no	OUI	OUI
(10) Couchsurfing	cuchsurfing.com	OUI	OUI
(11) Warmshowers	warmshowers.org	OUI	OUI
(12) Pasporta servo	parportaservo.org	NON	NON
(13) Servas	servas-france.org	NON	NON
(14) Open Camping Map	opencampingmap.org	NON	NON
(15) Caravana	caravana.com/fr - (présentation de l'appli)	OUI	OUI
(16) Track my tour	trackmytour.com	NON	OUI
(17) Polar steps	polarsteps.com	OUI	OUI
(18) Google Translate	translate.google.com/	OUI	OUI
(19) Currency Converter	<i>Pas de site</i>	OUI	OUI
(20) Staying alive	https://stayingalive.org/	OUI	OUI
(21) L'Appli qui sauve	croix-rouge.fr/Actualite/L-appli-qui-sauve-2.0-2002 (présentation de l'appli)	OUI	OUI
(22) Premiers secours SST	<i>Pas de site</i>	OUI	NON

BV

## L'inauguration de la section Aure-sur-Mer - Port-en-Bessin de la Vélo maritime

Le 1er juin 2021, 9 membres de l'antenne bayeusaine de Dérailliers ont assisté à l'inauguration de la section d'Aure-sur-Mer à Port-en-Bessin. Satisfaction générale sur ce projet et la nouvelle section mais la Vélo maritime reste en pointillés à ce stade ; une nouvelle ouverture est prévue à l'automne entre Grandcamp et Vierville sur Mer. Au total, environ 50 participants.

Depuis juin 2021, l'itinéraire de La Vélo maritime est continu à 100%. Certaines sections sont provisoires dans l'attente d'aménagements plus qualitatifs.

<https://www.lavelomaritime.fr/infos-pratiques/la-velomaritime-amenagement>



## Ramasse-miettes-Fourre tout

**La voiture coûte cher.** Les taxes multiples qui s'ajoutent aux taxes multiples et les frais d'usage qui s'ajoutent à d'autres frais d'usage. Au total, près de 90 milliards d'euros par an.

Mais la voiture coûte cher aussi à l'État. L'entretien et l'aménagement des routes, la sécurité, les accidents, la pollution entre autres. En moyenne, chaque automobiliste ne paie que 36 % des frais qu'il génère au volant de sa voiture.

(Source : Direction Générale du Trésor)

## L'usage du vélo en forte expansion dans les grandes villes

Depuis la fin du confinement, le trafic sur les pistes cyclables a augmenté d'environ 29 en France, de 67% à Paris et de 26% à Lille. Dans le cadre du plan de relance, les collectivités peuvent bénéficier de subventions pour leurs projets en faveur du vélo. Les villes ont aménagé des pistes cyclables temporaires, dont la plupart ont été pérennisées. Les transports en commun ont perdu de leur attrait depuis la crise sanitaire, au profit de la voiture individuelle, mais surtout du vélo et de la marche.

## Le vélo de fonction tente une échappée

En septembre 2020, à l'occasion de la semaine européenne de la mobilité, avec le soutien de l'ADEME, la FUB a lancé un label : « employeur pro-vélo ». Un cahier des charges a été établi.

## En selle le long de la Seine

Dans l'ouest parisien, entre Bougival et le Vésinet, suivre le cours de la Seine à vélo c'est alterner grands ensembles, rues pavillonnaires, rives fleuries...Et, au bout de la piste cyclable, l'inattendu ! A Bougival, le méandre forme une courbe parfaite soulignant le contraste entre les collines rive gauche et la plaine rive droite.

O. Razemon *Le Monde* avril 2021

« J'emprunte des pistes cyclables urbaines, distraites, qui courent les trottoirs et contournent les bacs à fleurs. Elles s'interrompent à chaque traversée de rue et négocient les ronds-points comme elles peuvent. A la manière dont une piste cyclable épouse un rond-point, vous savez de manière infaillible si le maire de la ville et son adjoint à la circulation ont jamais posé leurs fesses sur un vélo. Souvent, c'est non. »  
Mag 200

### Appel à cotisation 2021

Pensez à renouveler votre adhésion : le nombre d'adhérents est important car, au delà de l'aspect financier, c'est souvent le seul critère retenu par les collectivités territoriales pour juger de notre crédibilité. Vous pouvez imprimer le document d'adhésion accompagnant la présente lettre et joindre un chèque mais le plus simple reste l'adhésion en ligne via HelloAsso : <http://derailleurscaen.net/adhesion>

Vous pouvez consulter les engagements de notre président de région, Hervé Morin, qui apparaissent sur la plateforme du Collectif vélo Normandie : <https://elections.parlons-velo.fr/regionales2021/candidat/R28/5e54907a-b3c7-4ff6-b457-c7a18cd5545f>

**Merci à tous pour votre fidélité.**

Association Déailleurs – Maison du Vélo – 54 Quai Amiral Hamelin – 14000 CAEN

courriel : [contact@derailleurscaen.net](mailto:contact@derailleurscaen.net) - site <http://derailleurscaen.net>

Membre de la FUB : Fédération des Usagers de la Bicyclette

Membre de l'AF3V : Association Française de développement des Véloraoutes et Voies Vertes

SIRET : 512 929 704 00025



**MAISON DU VÉLO**