

# La bicyclette

## dérailleurs

caen.fupicy.org



illustration :  association libre fr

N°4 – Janvier 2015

Au nom du Conseil d'Administration de **Dérailleurs**, permettez-moi de vous présenter nos meilleurs vœux de santé et de bonheur pour cette année 2015. En vérité, on ne s'inquiète pas trop pour vous tellement il existe d'études qui mettent en avant les bénéfices d'une pratique régulière du vélo, tant pour la santé que pour la convivialité et le bien-être en général. Continuez à militer dans votre entourage. Chaque automobiliste que vous saurez convaincre d'effectuer ses petits déplacements à vélo, représente une voiture de moins, plus de sécurité, un espace public mieux partagé (une voiture = 10 vélos en circulation comme en stationnement). A-P Hodiernne.

Notez dans vos agendas la date du **samedi 31 janvier**. Nous organisons ce jour là notre Assemblée Générale annuelle et une Conférence suivie d'un débat qui sera l'événement de la rentrée.

**samedi 31 janvier**  
**salle du « club arc-en-ciel »,**  
**21 promenade du Fort à Caen**

\* De 10h00 à 12h30 se tiendra notre **Assemblée Générale annuelle** au cours de laquelle vous seront présentés le rapport moral et le rapport financier de l'Association. Nous aborderons ensuite les perspectives pour 2015 et en discuterons.

\* De 12h30 à 14h00 nous déjeunerons ensemble autour d'un buffet qui sera alimenté par chacun d'entre nous. Nous vous donnerons bientôt d'autres précisions sur l'organisation de cet instant de convivialité.

\* A partir de 14h00, nous accueillerons les invités pour la conférence.

\* A 14h30, nous aurons le grand privilège de recevoir **Véronique Michaud** pour une conférence suivie d'un débat. Véronique Michaud est l'auteure d'un livre intitulé "**A VÉLO, VITE !**". Elle est également secrétaire générale du **Club des Villes et Territoires Cyclables** (CVTC) qui regroupe plus de 1400 collectivités territoriales (villes, agglomérations, départements et régions) et rédactrice en chef du magazine « **Ville & Vélo** ». A ce titre, **elle est une des personnes qui connaît le mieux la situation du vélo en France**, ses opportunités et les freins à son développement. C'est l'événement de cette rentrée et nous vous demandons de faire votre possible pour être présent.



## **Une piste cyclable « intelligente » ...**

Euréka : je viens de découvrir aux Pays-Bas, une piste cyclable « intelligente » ! Et oui, ça existe, je m'explique : à Nuenen, Pays-Bas, le jour, la piste cyclable qui coupe à travers les champs pour rejoindre un hameau voisin a un aspect très banal : un ruban mince et sinueux de béton gris et mat. Mais au crépuscule, quelques scintillements bleus, verts ou blancs apparaissent çà et là sur le sol. Et à la nuit noire, sur 800 mètres, la piste se met à dégager une lumière à la fois douce et puissante, qui semble venir de l'intérieur du béton. L'intensité lumineuse est suffisante pour que les promeneurs puissent marcher ou faire du vélo en toute sécurité, en ayant l'impression de flotter sur un arc de lumière.

Ah que voilà une idée géniale, pour la piste des Rives de l'Orne, Avenue Mendès-France. Supposons qu'elle soit traitée de la sorte, les automobilistes ne pourront plus dire : « Ah ! Je n'avais pas vu que j'étais sur une piste cyclable ! » De plus, les innombrables points lumineux étant agencés selon des motifs complexes, volutes, vagues et constellations, charmeront les conducteurs et conductrices d'autos qui deviendront de gentils adeptes du vélo, courtois, respectueux des gentils cyclistes.

Mais me direz-vous, ça doit coûter bien cher ...pfff... Ce système d'éclairage autonome, renouvelable, fonctionnant sans électricité permet de supprimer les lampadaires ! Et dites-moi le prix d'une 4 voies ? Demandons donc à nos élus de se pencher sur ces routes « intelligentes », sachant que les voies de circulation et donc pistes cyclables sont des œuvres importantes que nous léguons à nos descendants. Nous devons faire en sorte qu'elles soient belles, poétiques tout en étant conçues pour affronter l'avenir. ( Daan Roosegaarde designer de la piste Van Gogh à Nuenen).

Pour plus d'informations, je vous renvoie au quotidien *LE MONDE* du 3 décembre 2014 Science et médecine page 3 article de Yves Eudes. **GS.**

## **Mon vélo de course(s).**

*Georges, le plus marin des fidèles de Dérailleurs, nous parle d'une matinée NORMALE pour lui, c'est à dire A VELO.*

Ce matin, lorsque je sors et referme le portail, avant d'enfourcher mon vélo – je pédale régulièrement et depuis toujours – je consulte le ciel. NORMAL. Va-t-il pleuvoir ? Quelle est la direction du vent ? La couleur des nuages ? Mais aussi fait-il doux ? Plus froid que prévu ? Auquel cas je modifie l'équipement vestimentaire.

Au début, ça descend, je prends de la vitesse, la pente est faible mais bien roulante, puis je tourne à droite et grimpe la rue Henri Prentout, j'aime bien « prends tout » ce qui me permet de vérifier où en sont les travaux d'agrandissement d'une maison particulière en petit immeuble-studios pour étudiants. C'est le quartier de l'Université.

En haut je marque le Stop. NORMAL. C'est qu'il faut m'insérer dans le trafic de cette importante pénétrante qu'est la rue de la Délivrande. Coup d'œil aux oriflammes de la boutique de planches à voile « Nausicaa » pour vérifier la force du vent (Nausicaa Princesse, voir l'Odyssée) et éventuellement deviner si les dieux me seront favorables !

## **Mon vélo de course(s) (suite).**

Puis je pique vers le centre ville, je me grise de vitesse. NORMAL. Le compteur (oui j'ai un petit cadran à mon guidon) marque 30..35..38...

Déjà le virage de l'entrée de la rue d'Edimbourg est là, mais comme toujours des voitures mal garées : Il est à la boulangerie, feux de détresse en action, il en a pour deux minutes ! « Baguette moulée ou non moulée ? » ... et de l'autre côté, il s'achète un paquet de clopes, moteur tournant. NORMAL faut chauffer l'habitacle !

Donc, je passe en « slalom ». Parfois le Tram roule de concert et je peux voir les voyageurs entassés ... Prochain arrêt Université, c'est comme si on faisait la course ! Parfois à la belle saison, si, si, au beau temps, je peux de mon guidon apercevoir de jolies étudiantes. Au feu de la rue L. Lecornu, c'est mon tourne à droite que je baptise ainsi, car il n'a pas son blason officiel, mais il est si attirant ... que je tourne à droite après avoir vérifié que la voie est libre.

En haut du Gaillon c'est du sérieux : 2 files de voitures, un couloir de bus – non autorisé aux vélos – et moi et moi, tout prêt à plonger dans la mare de la place de la Mare. Ici je m'impose avec mes petits mollets, j'occupe le milieu de la voie de droite, pas question de se faire doubler. Je vois alors des cyclistes en descente sur la voie du tram. NORMAL : ils se sentent en plus grande sécurité et de plus n'auront pas le feu (rouge) en bas.

Place de la Mare, c'est champêtre, bucolique, mais surtout gymkhana, car un affaissement de la chaussée (que je connais par cœur) me secoue, je ne peux l'éviter, pas d'embarquée possible. Dans un virage pris avec élégance, genou déporté à gauche pour vaincre la force centripète (les pros font ça !), j'entre religieusement rue Chanoine Xavier de Saint Pol !

C'est une habitude maintenant, mon second tourne à droite (personnel non homologué) me permet d'entrer dans les Fossés St Julien et bifurquer dans la contre-allée. Si c'est vendredi, jour de marché, cette contre-allée est encombrée de voitures arrêtées sur l'allée : conducteur au volant lisant le journal. NORMAL. « C'est Elle qui avec ses cabas fait les achats. Lui il attend ! »

Si c'est jour de marché je retrouve mes vendeurs habituels, et une marchande qui ne peut se résoudre à prendre sa retraite et continue à proposer ses fruits et légumes près de la place St Martin. Elle contourne son stand pour poser mes achats directement dans les sacs pendant que je compte ma monnaie. C'est un rituel entre nous. Merci, bonjour, tiens l'absence du vélo à guidon recouvert de cuir de la rue Pémagnie m'interroge.

Place St Sauveur : coup d'œil général ... qu'y a -t-il de nouveau aujourd'hui ? En fait c'est surtout la vitrine du Libraire que je veux découvrir. Ne pas trop s'attarder, droit rue Froide. Malgré son nom peu chaleureux, je m'y plais et le pain de la boulangerie me plaît encore plus. Vélo contre le bas de la vitrine, d'où sort une odeur de fournil, de pain chaud ... Bonjour Delphine, Bonjour Stéphanie, s'il vous plaît 2 « tradition », bien cuites !

Tout ça, pour vous dire que mon vélo de course c'est mon vélo des courses. NORMAL.

**G.S.**

## Les rendez-vous permanents de *Dérailleurs* (\*)

- chaque samedi après-midi : permanence de *Dérailleurs* à la Maison du Vélo
- chaque 1er samedi du mois : session de marquage Bicycode à la Maison du Vélo
- chaque 2ème dimanche du mois : promenade matinale. Rendez-vous à 9h45 devant la Maison du Vélo et retour entre 12h00 et 12h30

(\*) pensez à contrôler ces rendez-vous dans notre agenda sur <http://caen.fubicy.org>

## Convocation à l'Assemblée Générale annuelle.

Le Conseil d'Administration de *Dérailleurs* convoque l'ensemble de ses adhérents à son Assemblée Générale annuelle le samedi 31 janvier, de 10h00 à 12h30, salle du "club arc-en-ciel", 21 promenade du Fort à Caen. Ne peuvent voter à cette Assemblée Générale que les adhérents à jour de leur cotisation. Si vous ne pouvez pas vous déplacer à cette Assemblée Générale, vous pouvez donner pouvoir à un autre adhérent par une simple déclaration sur papier libre à transmettre à l'adresse de l'association. Si vous souhaitez poser votre candidature au Conseil d'Administration envoyez un mail en ce sens à [caen@fubicy.org](mailto:caen@fubicy.org)

## Appel de cotisation 2015.

Si vous n'avez pas encore réglé votre cotisation 2014, vous pourrez encore le faire à l'Assemblée Générale. Sinon, l'appel de cotisation pour 2015 est ouvert. Le tarif reste inchangé à 12 euros pour une adhésion individuelle et 18 euros pour une adhésion familiale. Vous pouvez utiliser le coupon-réponse joint à ce courrier ou bien télécharger le formulaire d'adhésion qui se trouve sur notre site. Si vous ne savez pas où vous en êtes de votre cotisation, il existe un truc simple : votre année de cotisation est inscrite en haut et à gauche de l'étiquette adresse sur l'enveloppe qui contient ce courrier. Si vous y voyez "2013" c'est que vous n'avez pas acquitté votre cotisation 2014, etc ..

Il est important que vous renouveliez votre adhésion : pour une association, le nombre d'adhérents est important car, au delà de l'aspect financier, c'est souvent le seul critère retenu par les collectivités territoriales pour juger de notre crédibilité. Nous mettons régulièrement en avant que nous n'avons rien à vendre et que donc, nos adhérents sont de véritables militants qui supportent *Dérailleurs* par pure conviction et pour la défense de la place du vélo dans l'éventail des moyens de déplacement. Nous étions 114 en 2012, 138 en 2013, 159 en 2014 et, par le jeu des adhésions familiales, plus de 250.  
**Merci de votre fidélité.**

**DERAILLEURS A 25 ANS.** 1990 – 2015 : cette année est celle des 25 ans de *Dérailleurs*. L'association a été créée en 1990. Elle avait alors comme objectif unique la transformation de la voie ferrée Caen - Condé sur Noireau en piste cyclable et, hasard du calendrier, c'est précisément cette année 2015 que les collectivités territoriales compétentes ont choisie pour l'ouverture officielle et la promotion de la V43 Ouistreham – La Rochelle sous le nom de « *Vélo Francette* ». Nous y reviendrons.

**Association Dérailleurs – Maison du Vélo – 54 quai Amiral Hamelin – 14000 CAEN**

courriel : [caen@fubicy.org](mailto:caen@fubicy.org)

site : <http://caen.fubicy.org>

Membre de la FUB : Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Membre de l'AF3V : Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes

SIRET : 512 929 704 00017



**MAISON DU VÉLO**