



# A l'école À vélo et à pied...



## en toute sécurité !

Projet financé par la Sécurité routière

Suite à l'appel à projet relatif au Plan Départemental d'Actions de  
Sécurité Routière

**dérailleurs**

Maison du vélo  
54 quai Amiral Hamelin  
14000 Caen  
caen@fubicy.org



PRÉFET  
DU CALVADOS

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## INTRODUCTION

Se déplacer à vélo est une activité physique excellente pour la santé comme pour la qualité de l'air. C'est une habitude qui peut facilement être prise dès un très jeune âge. Souvent les distances quotidiennes comme celle de la maison à l'école sont facilement réalisables à vélo, pourtant actuellement le nombre d'enfants (et de leurs accompagnateurs) qui utilisent le vélo au quotidien reste très restreint. Les raisons tiennent aux habitudes de mobilité ainsi qu'à **l'insécurité ressentie** par l'adulte accompagnant pour lui et pour son/ses enfants.

Les perceptions d'insécurité des cyclistes ont leurs origines partiellement dans l'absence d'aménagements pratiques pour des enfants. Les villes de Caen et de Bayeux investissent dans des **aménagements** plus adaptés aux mobilités actives mais beaucoup reste à faire. D'autre part, la sécurité dépend des **habitudes**. Le comportement des automobilistes a besoin d'évoluer pour une amélioration de la sécurité de tous (stationnement respectueux des autres publics, réduction de la vitesse, respect des distances pour doubler les cyclistes...), tout comme celui des cyclistes qui doivent prendre leurs responsabilités et avoir un comportement qui favorise leur sécurité. Augmenter la sécurité et ainsi encourager l'utilisation du vélo nécessite donc des aménagements, de bonnes habitudes, le respect des règles de sécurité et une bonne visibilité.

**Un endroit où la sécurité des enfants est particulièrement menacée est l'abord des écoles**, tout particulièrement quand il y a un regroupement important de plusieurs utilisateurs de la route au même moment, souvent sous la pression du temps. Se concentrent alors les incivilités et les pratiques dangereuses comme se garer sur le trottoir ou à des endroits interdits, se déplacer sans bien regarder ou traverser aux mauvais endroits, des pratiques qui mettent en danger les plus vulnérables : les piétons et les cyclistes et surtout les enfants.

Ce sentiment d'insécurité pousse les parents à privilégier une dépose en voiture, au porte à porte, même si l'école est située à grande proximité du foyer. Ainsi la boucle est bouclée et le sentiment d'insécurité participe à augmenter les risques pour les plus vulnérables.

Le projet qui suit vise à **PROMOUVOIR LA SECURITE DES ENFANTS DANS LEURS DEPLACEMENTS** et à les encourager à venir à vélo ou à pied à l'école. En encourageant des bonnes habitudes le projet veut **contribuer à une pacification des abords des écoles** et à une **sécurisation des publics les plus fragiles**. Pour ce faire il rappelle les bonnes habitudes à adopter par tous et invite à privilégier la pratique du vélo et de la marche à pied pour réduire le trafic automobile et les « déposes rapides » autour des écoles.

Le projet sera conduit par l'association Dérailleurs à Caen et par son antenne à Bayeux tout au long de l'année 2017. Les actions de communication et les animations à destination des écoles s'appuieront sur le calendrier des événements (semaine du développement durable, semaine de la mobilité) pour augmenter leur visibilité. Lors de ces événements, des campagnes d'affichage seront réalisées vers les écoles maternelles et élémentaires de Caen la mer et de Bayeux Intercom. De plus, dans quelques écoles partenaires, des animations et des temps d'échanges pourront être mis en place.

## OBJECTIF et ACTIONS

L'association Dérailleurs à Caen et son antenne de Bayeux souhaitent mettre en place plusieurs actions sur la sécurité des enfants aux abords des écoles et la promotion de l'utilisation du vélo par les enfants.

Les objectifs sont de :

1. Promouvoir la pacification des entrées et des sorties d'écoles ;
2. Promouvoir les mobilités actives ;
3. Sensibiliser les enfants aux bonnes pratiques de sécurité à vélo et à pied.

## ANALYSE EXTERNE ET INTERNE

### INTERNE

**Dérailleurs** est une association de loi 1901, créée en 1990 et forte de 300 adhérents. Son objet est **la promotion du vélo comme moyen de déplacement et la défense de l'utilisateur cycliste** dans le Calvados. L'association est membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) et membre de Rue de l'Avenir. A ce double titre, elle défend le principe de **rues apaisées où les mobilités actives sont valorisées**.

Le projet défendu ici est une contribution directe aux buts de l'association :

1. promouvoir l'utilisation de la bicyclette comme moyen de déplacement,
2. étudier avec les usagers, les associations, les ligues et les pouvoirs publics, des projets d'aménagements et des textes de lois destinés à permettre la pratique de la bicyclette, en toute sécurité, dans le Calvados,
3. mettre en œuvre et appuyer, au besoin au niveau judiciaire, toute action en vue de la défense de l'utilisateur cycliste,
4. organiser des campagnes de sensibilisation à ce mode de déplacement.

Le projet correspond aux objectifs de l'association et s'inscrit dans la continuité d'actions déjà mises en place comme l'action 'cyclistes brillez'.

Le projet est enfin propice au renforcement des partenariats de Dérailleurs avec les villes de Caen et de Bayeux et leurs intercommunalités, avec les écoles et les équipes pédagogiques ainsi qu'avec Véloisol (association de récupération de vélo et d'aide à la réparation), les Maisons du vélo de Caen et de Bayeux... pour que nous puissions travailler tous ensemble à une autre mobilité pour nos enfants.

## EXTERNE

### ECOLEES :

La sécurité aux abords des écoles est une question qui préoccupe chacun, que ce soit la municipalité, les parents, les associations de parents d'élèves ou le personnel des établissements. La mise en place d'actions sur ce sujet est souvent complexe et délicate compte tenu des responsabilités, des capacités et des compétences de chacun. Dérailleurs pourrait contribuer en tant que partenaire extérieur à la mise en place d'une réflexion collective et encourager ainsi à avancer ensemble.

### ENVIRONNEMENT :

Des événements comme les pics de pollution nous montrent le besoin de changer nos habitudes. Les objectifs de transition énergétique et de réappropriation de l'espace public poussent à développer les mobilités alternatives à l'automobile. Si la moitié des déplacements motorisés font moins de 3 km, le changement de nos habitudes de mobilité est difficile et demande un investissement tout particulier.

### POLITIQUE :

Le projet répond à l'objectif de protéger les plus vulnérables, qui fait partie des priorités du Plan Général d'Orientation du PDASR. De plus, à partir du 22 mars, les enfants de moins de 12 ans conducteurs ou passagers d'un vélo seront obligés de porter un casque. Actuellement il n'y a pas de campagne active pour informer les cyclistes sur ce changement. Dérailleurs communiquera sur cette question au travers de la promotion du présent projet.

## GROUPE CIBLE

Le projet est ouvert à toutes les écoles à Bayeux et Bayeux Intercom ainsi qu'à Caen et Caen la mer et cible les enfants et leurs accompagnateurs des classes maternelles et élémentaires.

A Bayeux Intercom ce sont environ **3 000 enfants** en maternelle et élémentaire et leurs accompagnateurs répartis dans **20 écoles** sur tout Bayeux Intercom (2150 élèves /17 écoles publiques, dont 1200/ 7 écoles à Bayeux et 830 enfants dans 3 établissements privés).

A Caen la mer ce sont environ **18 600** enfants en maternelle et élémentaire et leurs accompagnateurs. La ville de Caen compte **39 sites scolaires** (regroupant parfois élémentaire et maternelle) dont 8 écoles privées sous contrat. Les 49 autres municipalités de Caen la mer comptent approximativement 80 écoles élémentaires et maternelles regroupant environ 14 500 enfants.

Le projet vise également les **équipes pédagogiques des écoles** ainsi que les **Associations de Parents d'Elèves** des écoles concernées.

## METHODOLOGIE

Le projet consiste en plusieurs campagnes d'affichage à destination des écoles maternelles et élémentaires de Caen la mer et de Bayeux Intercom ainsi qu'en des animations et des temps d'échanges avec deux à quatre écoles partenaires.

### CAMPAGNE D’AFFICHAGE :

La campagne d'affichage s'appuie sur des affiches A3, distribuées à l'ensemble des écoles élémentaires et maternelles de Caen la mer et de Bayeux Intercom, qui seront affichées sur les panneaux d'informations scolaires. Quatre affiches différentes seront distribuées lors de quatre moments forts :

- Entrée en vigueur de la loi sur le port du casque par les enfants à vélo (22 mars 2017)
- Semaine du développement durable (30 mai au 5 juin 2017) et notamment fête du vélo (3-4 juin 2017)
- Semaine de la mobilité (16 au 22 septembre 2017) et notamment journée des vélo-écoles (18 septembre 2017)
- Hiver 2017 (et journées plus courtes..)

Ces campagnes permettent d'informer et de rappeler aux enfants et à leurs accompagnateurs les bonnes habitudes à prendre, tant pour les automobilistes, que pour les piétons et les cyclistes. Elles visent également à engager de nouvelles habitudes de mobilité en prenant plus volontiers le vélo ou en marchant pour se rendre à l'école.

Ces différentes campagnes, répétées à quelques mois d'intervalle, doivent permettre de maintenir l'intérêt du groupe cible et de susciter son adhésion.

Quatre affiches A3 seront développées abordant les thèmes suivants :

- Promotion des rues apaisées et sécurité autour des écoles
- Promotion du vélo et de la marche pour se rendre à l'école
- Promotion de la sécurité des enfants cyclistes (comportement et visibilité...)
- Promotion de la sécurité des enfants cyclistes spécial hiver (éclairage, casques, gilets etc...)

### MATERIEL PEDAGOGIQUE PAR COURRIEL :

En début d'année 2017, un **courriel** proposant **l'envoi de matériel pédagogique** sera adressé à **l'ensemble des écoles de Caen la mer et de Bayeux Intercom**. Il sera proposé aux équipes pédagogiques de chaque école de travailler sur les mobilités dans la perspective de la journée des vélos-écoles du 18 septembre et plus largement de la semaine de la mobilité (16 au 22 septembre 2017). Plusieurs documents et brochures en format numérique (pdf) seront ainsi mis à disposition des enseignants pour leur permettre de préparer un temps de travail avec leurs élèves et ainsi de les sensibiliser à la question des mobilités et de la sécurité des déplacements.

#### ANIMATIONS ET TEMPS D'ECHANGES AVEC LES ECOLES PARTENAIRES :

Pour pouvoir changer d'habitudes il faut un réel engagement. Les enfants peuvent être moteurs du changement des habitudes de mobilité de leurs parents, plus facilement qu'un tiers. Le projet vise à la création d'un partenariat avec deux à quatre écoles élémentaires pour engager un travail commun avec environ 300 enfants de niveau élémentaire. Ils recevront un **petit livret** avec des informations, des jeux et du coloriage et une invitation à un **concours** pour développer le matériel de promotion de l'année suivante. Les élèves travaillant sur le livret recevront également un cadeau utile et incitant à la pratique du vélo comme un réflecteur ou un gilet. Suite au concours, les gagnants se verront récompensés par la remise d'un drapeau vélo.

Les écoles partenaires auront aussi la possibilité de mettre en place des **actions** selon leurs attentes comme l'organisation de séances pratiques sur l'utilisation du vélo ou des balades à vélo pendant par exemple 2-3 heures (périscolaires). Une des actions à Bayeux sera l'organisation d'un '**vélo-bus**' ; un accompagnement des enfants par leurs accompagnateurs et bénévoles de Dérailleurs pour réaliser leur trajet maison- école en toute sécurité, pour démontrer sur le terrain qu'un tel trajet peut être fait quotidiennement. Les enfants et accompagnateurs seront accueillis d'une façon festive à l'entrée de l'école. Selon les besoins un marquage de vélos (Bicycode ®) pourra être réalisé. Enfin les collectivités partenaires seront encouragées à mettre en place un temps péri-scolaire dédié à la pratique sécurisée du vélo. Ce temps pourrait être l'occasion d'ateliers spécifiques avec nos partenaires comme des ateliers de vérification des vélos des enfants (freins, lumières, avertisseur, gonflage des pneus...) avec Vélisol. Il pourrait également être l'occasion de travailler en plusieurs temps à l'acquisition des bons réflexes pour se déplacer à vélo en toute sécurité.

#### COMMUNICATION SUR LA 'RUE AUX ENFANTS' VERS LES ASSOCIATIONS DE PARENTS D'ELEVES :

Chaque association de parents d'élèves des écoles de Caen la mer et de Bayeux Intercom sera informée des actions mises en place, pour les inviter à l'échange et à un travail en commun. Par ailleurs, elle recevra par courriel de la documentation portant sur les initiatives de « Rues aux enfants ». Rue aux enfants est un collectif qui existe depuis 2015 en France à l'exemple d'autres collectifs à l'international. Une rue aux enfants est une rue fermée temporairement, certains jours et heures bien précis, à la circulation motorisée. Les enfants peuvent alors jouer en toute sécurité et toute tranquillité. Elle s'adresse aux riverains, habitants des rues avoisinantes ou de la ville. Des structures de jeux, éphémères ou non, peuvent être installées et des animations organisées : la rue se trouve ainsi métamorphosée. L'espace doit être clairement délimité et une signalétique mise en place avec un affichage « Rue réservée au jeu ». <http://www.ruesauxenfants.com/>. Cette communication vise à susciter les bonnes volontés et à encourager les parents d'élèves à mettre en place ce type d'actions

#### EVALUATION :

Les actions engagées avec les écoles partenaires feront l'objet d'une évaluation, pour mesurer leurs impacts et adapter les stratégies de communications et les différentes animations qui seront mises en place les années suivantes.

## PARTENARIAT

Un élément très important de ce projet est le partenariat avec plusieurs acteurs. Le projet veut encourager un dialogue actif entre les acteurs pour mettre en place des actions collectives.

1. Les écoles et surtout les écoles partenaires avec qui les actions seront à développer.
2. Les Associations de parents d'élèves, pour la distribution des informations et la discussion sur le sujet.
3. Les mairies et intercom. Soutien à l'action, distribution du matériel auprès des écoles mais aussi :
  - Possibilité de développer des actions sur le temps périscolaire
  - Possibilité d'aménagements au niveau des écoles (sécurisation des abords, stationnement vélo protégé, mise à disposition d'endroit pour conserver les casques des enfants...).
4. Véloisol et la Maison du vélo pour la réalisation de séances pratiques avec les enfants.
5. Académie de Caen Soutien à l'action.

## PLANNING

<b>Février - mars</b>	Développement du projet et contact avec les partenaires ; enquête de base.
<b>22 mars</b>	<i>mise en vigueur de la loi sur les casques</i> : distribution d'une première campagne d'affiches à Caen la mer et Bayeux Intercom
<b>Mars- juin</b>	Bayeux : actions dans la ou les école (s) partenaire(s).
<b>Juin</b>	<i>semaine du développement durable (30 mai au 5 juin) et fête du vélo (3-4 juin)</i> : distribution d'une deuxième campagne d'affichage vers les écoles de Caen la mer et de Bayeux Intercom. Vélo-bus et distribution des livrets dans les classes élémentaires de la ou des école(s) partenaire(s) de Bayeux. Événement accueil café à l'arrivée du vélo-bus.
<b>Septembre</b>	<i>rentrée des écoles et semaine de la mobilité (16 au 22 septembre)</i> : distribution d'une troisième campagne vers les écoles de Caen la mer et de Bayeux Intercom.
<b>Septembre- novembre</b>	<i>18 septembre, journée des vélo-écoles</i> . Action dans la ou les école(s) partenaire (s) de Caen (début avec enquête).
<b>Hiver</b>	<i>action Dérailleurs 'cyclistes brillez'</i> : distribution d'une quatrième campagne d'affiches vers les écoles de Caen la mer et de Bayeux Intercom.
<b>Novembre</b>	sélection des gagnants du concours et remise aux gagnants d'un drapeau vélo. Evaluation par enquête dans les écoles avec les équipes pédagogiques des établissements partenaires.

### A PROPOS DE LA JOURNEE DES VELO-ECOLES :

La cinquième édition de la journée des vélo-écoles, organisée par les acteurs du vélo et de l'apprentissage de la mobilité à vélo tels que le Club des villes et territoires cyclables (CVTC), la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), la Fédération française de cyclotourisme (FFCT) et les Moniteurs cyclistes français (MCF), vise à faire connaître auprès du public les actions menées en faveur de **l'apprentissage de la mobilité à vélo auprès des scolaires**, des adultes ou dans les entreprises, menées par les collectivités, les associations et les professionnels.



*Un exemple de drapeau vélo, accessoire améliorant la visibilité des jeunes cyclistes.*



*Un exemple de gilet jaune « alternatif »*



